

特斯拉Model Y长续航版，821公里续航能否治愈你的焦虑？

来源：陈秋侑 发布时间：2025-11-16 00:36:55

停车场里，新款Model Y(图片|配置|询价)悄然驶过，尾标在阳光下反光——那不是简单的型号变化，而是续航焦虑时代的终结者。

今天，特斯拉#特斯拉ModelY#中国官网悄无声息地上新了Model Y长续航后轮驱动版，定价28.85万元，却带来了821公里的CLTC续航里程。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1874辆

这款车的发布精准地填补了Model Y产品线中的空白，在26.35万的后轮驱动版和31.35万的长续航全轮驱动版之间，提供了一个折中却更聪明的选择。

TESLA

821 续航^①
(CLTC) km



Model Y 长续航
后轮驱动版 **新**

821km
续航 (CLTC工况)^①

5.6s
百公里加速^②

28.85万
元起

③ 5年0息 ^③ 首付7.99万元, 月供低至约3477元 ^③	④ 8000元车漆选装礼金 ^④ 经特斯拉车主引荐可享
⑤ 三种特享充电权益任你选 ^⑤ 1299元起	⑥ 智能辅助驾驶限时转移 ^⑥

2025年11月30日(含)前下单, 可享

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

特斯拉的精准刀法

新发布的长续航后轮驱动版搭载了与长续航四驱版相同的78.4千瓦时三元锂电池组, 但由于采用了单电机后驱设计, 车重减轻了30公斤, 最终实现了比四驱版还多71公里的续航能力。

这种设计凸显了特斯拉的策略: 不追求极致性能, 而是把好钢用在刀刃上。

那么, 这款新车到底值不值得买?

如果你经常跑长途, 或者对续航有严重焦虑, 那么多花2.5万从标准后驱版升级到长续航后驱版是明智的选择。

多付出的2.5万元, 换来了228公里的续航提升和三元锂电池更好的低温性能。

从日常使用来看，821公里的CLTC续航即使在打7-8折后，实际仍能轻松超过600公里，这足以覆盖绝大多数日常通勤与中短途长途需求。

但如果你主要是城市代步，家里有充电桩，那么标准后驱版593公里的续航已经足够使用，省下的2.5万元更值得。

买新车还是二手车？

#特斯拉二手玩具车跌破原价#

目前二手车市场上，2025年上牌行驶0.4万公里的Model Y后轮驱动版报价约23.5万元，而行驶3.8万公里的长续航全轮驱动版报价29.5万元。

与新发布的长续航后驱版28.85万元的价格相比，二手车的价格优势并不明显，尤其是考虑到新车享有的各种优惠政策：

- 5年0息贷款，首付7.99万起
- 8000元车漆选装礼金
- 各地方提供的新能源购车补贴

更重要的是，现在购买新能源汽车还能享受购置税全额减免，而2026年1月1日起就要减半征收了。

综合来看，如果你钟情于Model Y，新车是比二手车更划算的选择，尤其是新发布的长续航后驱版，它以合理的价格提供了让人无法拒绝的续航表现。

最后的建议

汽车终究是服务于人的工具，明确自己的真实需求才是做出正确选择的关键。

如果你追求极致性价比且主要在市区活动，选标准版；如果你是续航焦虑重度患者，多花2.5万上长续航版；如果你生活在北方或多雨雪地区，且预算充足，那么多花2.5万上长续航全轮驱动版会是更好的选择。

特斯拉这次精准的产品布局，无疑让Model Y在竞争激烈的电动车市场中更具吸引力，也让消费者有了更精准的选择，欢迎大家评论说说你的想法

HTML版本：[特斯拉Model Y长续航版，821公里续航能否治愈你的焦虑？](#)